

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016



HEBO Maritiemservice BV
Sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	5
3 Actieve deelname sector- en keteninitiatieven.....	7

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

1 | Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor HEBO relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

1D	Alle	Het bedrijf is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.	1.D.1. Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO ₂ -reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.	1 5
			1.D.2. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.	1 0
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke ontwikkelinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor het bedrijf. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.		
2D	Alle	Het bedrijf neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO ₂ in de sector of daarbuiten.	2.D.1. Het bedrijf neemt passief deel aan minimaal één (sector of keten) initiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille, door inschrijving en/of betaling van contributie of sponsoring	2 0
			2.D.2. Het bedrijf neemt (beperkt) actief deel in een sector- of keteninitiatief dat in belangrijke mate verband houdt met de projectenportefeuille.	5
		Doelstelling: Het bedrijf weet welke informatie van nut kan zijn voor zijn projecten (gekoppeld aan 2.B en 2.C) en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.		
3D	Alle	Het bedrijf neemt actief deel aan initiatieven rond de	3.D.1. Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO ₂ -reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk	2 0

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

	reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.	uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.	5
		3.D.2. Het bedrijf heeft hiervoor een specifiek budget vrijgemaakt.	
Doelstelling: Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.			

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

2 | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Datum	2015
Aanwezig	Directieleden
Afwezig	-
Notulist	CO ₂ verantwoordelijke
Onderwerp	Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie	
<p><i>Nederland CO₂ Neutraal</i> Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	HEBO heeft zich aangemeld bij dit initiatief en is neemt deel aan een de genoemde werkgroepen
<p><i>DGBC</i> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	DGBC is gericht op vastgoed en duurzaam bouwen. Deze stichting zit niet direct in de sector waar HEBO in actief is.
<p><i>Lean and Green</i> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	Lean and Green is vooral gericht op de transport sector over de weg. De reductiedoeltellingen die daar gevraagd worden zijn op dit moment niet realistisch voor HEBO
<p><i>Duurzaamgebouwd.nl</i> Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	Is een initiatief gericht op de bouwsector. Heeft niet direct raakvlakken met HEBO.
<p><i>Nederland Bereikbaar</i> Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO₂-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	Dit platform zou raakvlakken hebben met HEBO als het zou gaan over vervoer van goederen over water. Maar het gaat voornamelijk over mobiliteit als gaat om de werknemer. HEBO is wel proactief als het gaat om thuiswerken en beperken van dienstreizen door accommodatie te

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

	regelen in bijvoorbeeld Rotterdam.
<i>Building Brains</i> Een samenwerkingsverband van 21 partijen om de ontwikkeling van energie neutrale gebouwde omgeving te versnellen.	Voor HEBO niet direct raakvlakken. Dit initiatief is vooral gericht op de huizenbouw.
<i>Leaders for Nature</i> Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oogmerk voor biodiversiteit.	HEBO zit in de infrastructuur in de zin dat wij onderdeel zijn van het plaatsen van bruggen. Zou in de toekomst interessant kunnen zijn.
<i>Sturen op CO₂</i> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.	Dit initiatief is vooral gericht op grondverzet, agrarische sector en dus niet direct een partner voor HEBO op het water
<i>Duurzameleverancier.nl</i> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.	HEBO kan zich op dit moment niet committeren aan de 20% reductiedoelstelling die stellen.
<i>Aanpak Duurzaam GWW</i> De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u> . Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	HEBO is lid van de Koninklijke metaalunie. Deze unie maakt onderdeel uit van het netwerk binnen duurzaam GWW. Op dit moment wordt er gekeken of HEBO daar baat kan van hebben in de zin van informatie die HEBO zou kunnen helpen bij het verder reduceren van de CO ₂
<i>Rail Forum</i> Kennisnetwerk van de Nederlandse rail sector om voornamelijk innovatie te stimuleren.	Vooral gericht op de spoorsector
<i>Rail Cargo Information</i> Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties die werk uitvoeren in de spoorsector zijn aangesloten. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.	Vooral gericht op de spoorsector

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

3 | Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal, waar HEBO aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen staan in de bijlage de volgende documenten:

- Intentieverklaring Nederland CO₂ Neutraal
- Verslagen werkgroep bedrijfsmiddelen
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal

Actieve deelname sector- en keteninitiatieven

HEBO heeft gekozen voor de optie van CO₂ neutraal omdat HEBO zich voor het eerst beweegt binnen de gemeenschap van het CO₂ prestatieladder. CO₂ neutraal biedt als stichting een eerste stap binnen de wereld van de sector en keteninitiatieven. Het geeft HEBO de kans om bekend te worden met andere partijen binnen de CO₂ prestatieladder. Een netwerk op te bouwen van contacten die niet alleen binnen de maritieme sector werkzaam zijn en daardoor met andere invalshoeken op CO₂ reductie geconfronteerd te worden die ook voor HEBO van belang kunnen zijn.

Doel

Voor HEBO is het doel van deelname aan de sector en keteninitiatieven om informatie te kunnen op doen in de werkgroepen die CO₂ neutraal organiseert. Wij hopen op de volgende onderwerpen informatie te kunnen verkrijgen door deelname aan de sector en keteninitiatieven:

- Bewustwording binnen het bedrijf op het gebied van CO₂
- Brandstof besparing op de brandstof binnen de vloot
- Brandstof besparing op de brandstof binnen het wagenpark
- Opzetten van eigen sector en keteninitiatieven

Naast het op doen van informatie binnen de werkgroepen wil HEBO natuurlijk informatie delen met werkgroep leden. HEBO gaat dit met name doen door te delen hoe wij bepaalde reductiemaatregelen in de praktijk willen brengen. En tot op zekere hoogte in detail te treden hoe binnen HEBO nieuwe en innovatieve technieken worden bedacht, geïmplementeerd en gecombineerd om tot CO₂ reductie te komen binnen onze organisatie.

Werkgroep bedrijfsmiddelen

HEBO is voor de bijeenkomst van 1 december ingedeeld bij de werkgroep 'Bedrijfsmiddelen'. Bij deze werkgroep ligt de focus op brandstofbesparing van het materieel. Daarnaast komen de volgende zaken aan bod tijdens de meetings:

- CO₂ footprint deelnemers
- Succesvolle en minder succesvolle reductiemaatregelen
- Presentaties van de deelnemende bedrijven
- Presentaties van relevant leveranciers cq bedrijven met innovatieve oplossingen

Deelname 2 juni

Op 2 juni heeft HEBO deelgenomen aan een seminar van CO₂ neutraal. De aanwezigheidsregistratie is te vinden in de informatie aangaande de sector en keteninitiatieven 2016. Tijdens het seminar zijn verschillende sprekers de revue gepasseerd en kwam vooral naar voren dat je moet blijven nadenken over innovatieve manieren om CO₂ reduceren. En eenmaal een innovatie te hebben gevonden de ontwikkeling daarvan moet blijven stimuleren.

De aanwezigheid tijdens het seminar op 2 juni heeft geresulteerd in een afspraak met een collega van Agidens, projectmanager energy and sustainability. De afspraak heeft plaatsgevonden op 15 juni

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

in Rotterdam op het HEBO kantoor. Wij hebben daar de volgende onderwerpen besproken:

- Internet of things, hoe deze ontwikkeling in de toekomst kan bijdragen aan CO2 reductie voor HEBO.
- Hoe schepen kunnen communiceren met elkaar en bijvoorbeeld havens en daardoor CO2 kunnen reduceren
- Hoe het internet de schipper kan helpen in de aansturing van het schip
- Voorbeelden uit elkaars werkpraktijk m.b.t. CO2 reductie

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	16 uur	€ 100,-	€ 1600,-
Jaarlijkse bijdrage	1 maal	€ 997,-	€ 997,-
Totaal			€ 2597,-


 Het leukste CO2 reductie initiatief van Nederland!

Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)	CO2 prestatieladder
REV01	Datum: 2016

Colofon

auteur(s) *Niels de Jonge*
kenmerk CO₂ managementplan
datum 2015
versie 1.0
status Definitief